

Barro ALU-Bootsbau

Elektroboote - Verleihboote Typ HAI

Voll schutzgasgeschweißte Konstruktion aus hochwertiger, seewasserbeständiger Aluminium-Legierung. Flachbodenboot mit schmalen Bug in seitenstabiler leichlaufender Form.

Boote mit Blindboden aus Bootsbausperholz, im Bug und seitlich Auftriebsmasse. Unter den Sitzen bzw. Sitzbänken abschließbare Staukästen für Batterien und für Rettungsmittel. Alle Boote mit Teleflex-Steuerung mit Lenkrad steuerbords.

Länge ca. 4,40 m
Breite ca. 1,40 m

Gewicht ohne Motor und ohne Batterien ca. 155 kg
Gewicht komplett mit Motor und Elektrik ca. 240 kg

● Elektroboot HAI "Cool"

4-Sitzer mit Polstersitzen

Vorne und hinten je 2 gepolsterte Bootsstühle in blau mit klappbaren Rückenlehnen

Dieses Boot mit Windschutzscheibe aus Polycarbonat mit Aluminium-Rahmen.

Ganzlackierung in blau.



● Elektroboot HAI 4-5 Sitzer

Vorne und hinten gepolsterte Sitzbänke mit Rückenlehne. In diesem Boot Polster in blau.

Dieses Boot mit großem Prallbügel im Bug.

Ganzlackierung in weiß-marine



● Elektroboot HAI 4-5 Sitzer

Vorne und hinten gepolsterte Sitzbänke mit Rückenlehne. Hier Polster in mittelgrau.

Ganzlackierung in weiß-mittelblau

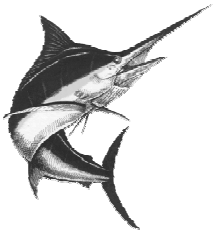


Hans Barro Aluminium-Bootsbau

Steinweg 9
89293 Kellmünz an der Jller

Telefon: (08337) 75002
Telefax: (08337) 75005

eMail: boote@barro.de
www.barroboote.de



Elektroboot Marlin

Elektroboot 6-Sitzer MARLIN

Voll schutzgasgeschweißte Konstruktion aus hochwertiger, seewasserbeständiger Aluminium-Legierung.
Flachbodenboot mit schmalen Bug in seitenstabiler leichlaufender Form.

Selbstlenzer durch einen durchgehend luftdicht eingeschweißten Doppelboden aus rutschfestem Riffelblech.

Großes, absperbares Lenzventil und Druckausgleichsventil.

Auftrieb durch Bodenluftkammern.



Bordwände innen mit wasserbeständigem Bootsbauholz verkleidet.

4 gepolsterte Bootssitze auf drehbarem Sockel, hinten Sitzbank aus Aluminium

Großes Bugstaufach für Rettungsmittel.
Cockpit mit großem Steuerrad, Fahrschalter sowie Voltmeter.

Heckspiegel verstärkt für Elektromotor.



Deckleisten aus Spezialkunststoff
2 Griffe Tragegriffe am Heckspiegel,
1 großer Tragegriff im Bug vorne

Länge ca. 4,50 m

Breite ca. 1,70 m

Gewicht ohne Motor und ohne Batterien ca. 220 kg

MOTORISIERUNG - empfohlen:

Elektromotor 24 Volt, Leistung 800 - 1600 W.
(Hier ein Boot mit ACCUMOT Nautilus 800 R)

Elektrik:

Stromkreis 24 Volt mit 2 Batterien Vlies oder GEL,
jeweils mit Leistung ca. 210-230 Ah.
Voltmeter 24 Volt, Ladesteckdose,
Hauptschalter mit Schlüssel



Lackierung: Ganzlackierung in Acryllack in RAL-Farben



Hans Barro Aluminium-Bootsbau

Steinweg 9
89293 Kellmünz an der Jller

Telefon: (08337) 75002
Telefax: (08337) 75005

eMail: boote@barro.de
www.barroboote.de